

Skrivelse till ägarna av Mälardalstrafik i de sex olika regionerna med anledning av ert biljettsystem

Vi är en grupp samhällsmedborgare, resenärer och kollektivtrafiks föreningsaktiva som ett flertal gånger fört upp nedanstående viktiga fråga på dagordningen på våra samverkansmöten med Mälardalstrafik. Nu tillskriver vi er, beslutsfattare och Mälardalstrafiks ägare, och uppmärksammar er på en skevhet vad gäller er prispolitik som vi nu, inför valet, vill ha era partiers ståndpunkter om och där en förändring förväntas från vår sida. Vi avser informera dem vi företräder om hur de olika partierna ställer sig till frågan före valet.

Den 12 december 2021, i samband med tågtidtabellsändringen inför det årsskiftet, försvann seniorrabatten på de regionala tåglinjerna i Mälardalen. När den nya operatören då tog över driften och Mälardalstrafik samtidigt rullade ut sitt helt egna biljettsystem, fattade politikerna i de sex ägarregionerna, enligt samverkansmötet, beslutet att pensionärer framöver skulle betala fullt pris.

Vi i denna arbetsgrupp har genomfört en nationell undersökning av pensionärsrabatter i Sveriges regioner och landets regionala tågsystem, där det framgår att samtliga har en rabatt som vanligen träder i kraft vid 65 års ålder. Det finns olika varianter där somliga har en rak rabatt på 25 procent som minst och 35 procent som mest och där en del har en lågtrafikmodell med rabatt på andra tider är under rusningstrafik.

Av de interregionala tågbolagen i Sverige som styrs av flera regioner samtidigt har **samtliga** seniorrabatterade biljettpriser UTOM Mälardalstrafik. Mälartåg är det stora, negativa undantaget i Sverige. Det är ett höggradigt "hål" i biljettprisstrukturen som det nu är dags att täppa till.

Varför är denna fråga viktig? Vid en undersökning som rör ersättningsgraden hos svenska statliga pensioner får svenska pensionärer ut en lägre andel av slutlönen än i de flesta andra västeuropeiska länder. Sverige sticker med andra ord ut i nordisk och västeuropeisk statistik gällande risken för fattigdom bland äldre.

När vi har deltagit på samverkansmötena med Mälardalstrafik har vi om och om igen ställt frågan varför seniorrabatten togs bort i samband med skiftet i december 2021. Det svar vi fått är att "ägarna har beslutat detta" och denna vår fråga förefaller aldrig föras vidare från oss via tjänstemännen på mötet till just ägarna och därför har vi heller aldrig presenterats något svar på varför seniorrabatten togs bort.

På grund av detta vänder vi oss nu direkt till er beslutsfattare. Ni har som ägare en unik möjlighet att fatta ett nytt politiskt beslut som ändrar Mälardalstrafiks biljettsystem så det ligger i linje med resten av landets kollektivtrafik.

Vi emotser ett skriftligt svar från Trafiknämnden eller motsvarande nämnd i respektive region samt från nämndens ingående partier med besked före valet om hur ni ställer er till att återinföra seniorrabatten på Mälartåg.

Vi hemställer om en bekräftelse på att denna skrivelse har mottagits, diarieförts och distribuerats till nämndens ledamöter.

Med vänlig hälsning,

Elisabeth L Karlsson, arbetsgruppens kontaktperson (elisabethlk@telia.com), tel. 0709-101076

Tony Henningsson, Nyköping

Mårten Zetterman, vice ordförande, Resenärerna, Lomma

Inger Evensen, Stjärnhov

Paula Nilsson, Gnesta

Anne Berglind, Gnesta

Sune Johansson, Strängnäs

Gun-Maria Johansson, Strängnäs

Facebookgruppen Återinför pensionärsrabatt på Mälardalstågen